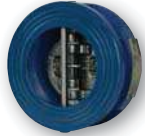








# DOPPELFLÜGEL RÜCKSCHLAGKLAPPE

## DUAL PLATE CHECK VALVE

### Typ 915

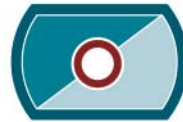
#### Übersicht / Overview

Baureihe Type	Ausführung Design			
915	1	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: GGG-40 (Sphäroguss) Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: GGG-40 (ductile iron) Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	2	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: Alu-Bronze C954 Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: Alu bronze C954 Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	3	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: Edelstahl Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: Stainless steel Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	4	Gehäuse: Edelstahl 1.4408 Flügel: Edelstahl 1.4408 Welle: Edelstahl 1.4404 Feder: Edelstahl 1.4401 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) oder Metallisch Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Stainless steel CF8M Plate: Stainless steel CF8M Stem: Stainless steel AISI 316 L Spring: Stainless steel AISI 316 L Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) or metal seated Pressure range: 0 to 16 bar	
	6	Gehäuse: Alu-Bronze C954 Flügel: Alu-Bronze C954 Welle: Alu-Bronze C954 Feder: Inconel 600 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Alu bronze C954 Plate: Alu bronze C954 Stem: Alu bronze C954 Spring: Inconel 600 Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	7	Gehäuse: Duplex 1.4469 Flügel: Duplex 1.4469 Welle: Duplex 1.4469 Feder: Inconel 600 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Duplex 1.4469 Plate: Duplex 1.4469 Stem: Duplex 1.4469 Spring: Inconel 600 Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	8	Gehäuse: Hastelloy Flügel: Hastelloy Welle: Hastelloy Feder: Hastelloy Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Hastelloy Plate: Hastelloy Stem: Hastelloy Spring: Hastelloy Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	

Doppelflügel-Rückschlagklappen typ 915 zeichnen sich durch ihren einfachen Aufbau und ihre kurzen Baulängen (nach DIN EN 558-1, Reihe 16 oder API 594) aus. Sie können direkt zwischen DIN-Flansche (PN 10, PN 16 oder ANSI 150) eingebaut werden.

Unsere Doppelflügel-Rückschlagklappen benötigen einen geringen Öffnungsdruck. Die daraus entstehende Öffnungskraft lenken die Flügel gegen eine Feder und die Gewichtskraft der Flügel aus, so daß das Medium freigegeben wird. Übersteigt der Ausgangsdruck den Eingangsdruck, so schließt die Klappe und dichtet durch den O-Ring gegen das Medium ab. Typ 915 Doppelflügel-Rückschlagklappen sind wartungsfrei!

Easy structures and short dimensions (acc. to DIN EN 558-1, line 16 or API 594) are the remarkable features of typ 915 dual plate check valves. They are to be directly mounted between DIN flanges (PN 10, PN 16 or ANSI 150). Our dual plate check valves require a low opening pressure. The resulting opening power directs the stems against the spring and the valve's weight power, so that the media is released. If the initial pressure is higher than the entrance pressure, the valve closes and is sealed by the O-ring to protect it from the media. Typ 915 dual plate check valves do not require maintenance!



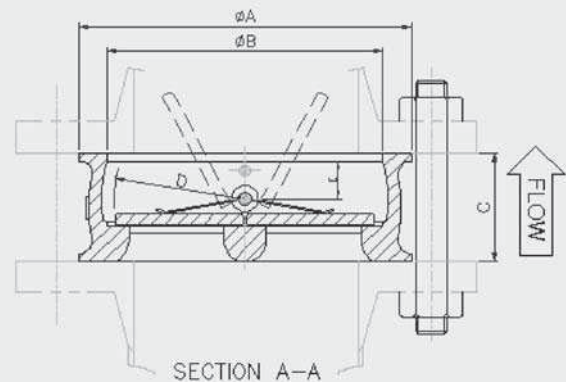
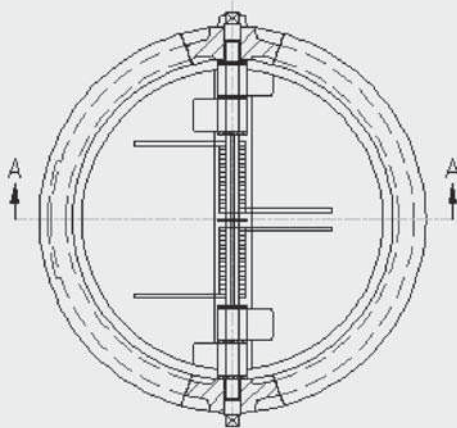
# DOPPELFLÜGEL RÜCKSCHLAGKLAPPE

## DUAL PLATE CHECK VALVE

### Typ 915

#### Abmessungen

#### Dimensions



#### Maße

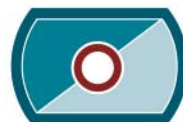
#### Dimensions

DN		A			B	C		D	E
mm	inch	PN 10	PN 16	ANSI 150	mm	DIN EN 558-1	API 594		
50	2"	107		101	70,5	43	60	28,8	19
65	2,5"	127		121	80	46	67	36,1	20
80	3"	142		134	94	64	73	43,4	28
100	4"	162		171	117	64	73	52,8	27
125	5"	192		193	145	70	–	65,7	30
150	6"	218		219	170	76	98	78,6	31
200	8"	273		276	221	89	127	104,4	33
250	10"	328		336	275,5	114	146	127	50
300	12"	378	383	406	325,5	114	181	148,3	43
350	14"	438	444	448	360	127	184	172,4	45
400	16"	489	495	511	410	140	191	197,4	52
450	18"	539	555	546	467	152	203	217,8	58
500	20"	594	617	603	515	152	219	241	58
600	24"	695	734	714	624	178	222	295,4	73

Baulänge nach / Face to face according to: DIN EN558-1 row16 (DIN3202 / K3)  
 Flansch nach / Flange according to: DIN EN 1092-1 PN10/16

Baulänge nach / Face to face according to: DIN EN558-1 row16 (DIN3202 / K3)  
 Flansch nach / Flange according to: ANSI B16,5 150LBS

Baulänge nach / Face to face according to: API 594  
 Flansch nach / Flange according to: ANSI B16,5 150LBS



# DOPPELFLÜGEL RÜCKSCHLAGKLAPPE

## DUAL PLATE CHECK VALVE

### Typ 915

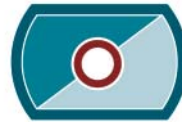
**Min. Öffnungsdruck**  
**Min. opening pressure**

DN	NPS	Kv-Wert Kv-value	Öffnungsdruck bei Durchflussrichtung Opening pressure at flow direction		
			← →	↑	↓
(mm)	(zoll)	(m <sup>3</sup> /h)	(mbar)		
50	2"	63	15	20	10
65	2 1/2"	109	15	20	10
80	3"	172	15	20	10
100	4"	289	15	20	10
125	5"	476	15	20	10
150	6"	750	15	20	10
200	8"	1550	15	20	10
250	10"	2880	15	20	--
300	12"	4100	15	20	--
350	14"	5274	15	20	--
400	16"	8250	15	30	--
450	18"	10550	15	30	--
500	20"	14500	15	30	--
600	24"	24000	15	30	--
700	28"	27000	15	40	--
800	32"	31241	15	40	--
900	36"	39539	15	40	--
1000	40"	48814	15	40	--

#### Dichtheit / Tightness

Leckrate nach: DIN EN 12266 oder API 598

Leak rate according to: DIN EN 12266 or API 598



**DOPPELFLÜGEL RÜCKSCHLAGKLAPPE**  
**DUAL PLATE CHECK VALVE**

**Typ 915**

**Druckverlustdiagramm**  
**Pressure loss diagram**

